

# Inspektionsbericht

Gleitschirm

Vorausgehender Bericht

keiner

Dokumentationsnummer	<b>EAPR-GS-0463/16</b>	Ausgabe	0
Unterauftrag	Schock-/Belastungstest	deutsche Ausgabe	
Auftraggeber	<b>MAC PARA TECHNOLOGY s.r.o.</b> Televizní 2615 75661 Roznov pod Radhostem Czech Republic		
Auftrag vom	26.05.2014		
Auftragseingang	26.05.2014		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes		
Art des Auftrages	vereinfacht	Bezug:	183
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	<b>Elan 28-Light</b>		
Seriennummer	3128-4294	Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014		
Prüfzeitraum	26.05.2014	bis	27.01.2016
Inspektionsdatum	<b>27.01.2016</b>		

Dieser Inspektionsbericht umfasst 4 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

**Anlass**

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspiziert wurde das Muster: **Elan 28-Light**

1	minimales Abfluggewicht	kg	<b>90</b>
2	maximales Abfluggewicht	kg	<b>112</b>
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	<b>LTF / EN C</b>
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	<b>1095</b>
5	Gewicht	kg	<b>4,80</b>
6	Betriebshandbuch, Fassung		<b>Vers. 3.1 - 03/2015</b>
7	Datenblatt, Fassung		<b>17.02.2016</b>


Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

Der Schock-/Belastungstest wurde vom Hersteller beigeliefert und von der EAPR geprüft und positiv bewertet.

**Zusammenfassung**

**Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.**

 **EAPR GmbH**  
 - Musterprüfstelle -  
 Marktstraße 11  
 87730 Bad Grönenbach  
 Tel. 08334 183 4630  
 mail: info@eapr.eu

i.A. Guido Reuschl  
 Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 17.02.2016

**Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)**

17.02.2016

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

**Gleitsegel**

Musterprüfung

**EAPR-GS-0463/16**

Gerätemuster

**Elan 28-Light**

Musterprüfinghaber

**MAC PARA TECHNOLOGY s.r.o.**

Televizní 2615

75661 Roznov pod Radhostem

Czech Republic

Datum der Musterprüfbestätigung	<b>27.01.2016</b>
Art der Prüfung	<b>vereinfacht</b>
Bezug	<b>183</b>

Nachgewiesene Normen und Verfahren	<b>LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014</b>
------------------------------------	--

Gerätgewicht ohne Packsack	<b>4,8 kg</b>
Zulässige min. Anhängelast	<b>90 kg</b>
Zulässige max. Anhängelast	<b>112 kg</b>
Anzahl der Sitze	<b>1</b>
Klassifizierung	<b>LTF / EN C</b>
Fußbeschleuniger	<b>ja</b>
Trimmer ( von Hand zu bedienen)	<b>nein</b>
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	<b>nein</b>

Verwendung von Fallseilen zur Flugerprobung	<b>keine</b>
---	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	<b>540</b>	<b>540</b>	<b>540</b>	<b>540</b>		
Beschleunigt	<b>380</b>	<b>405</b>	<b>430</b>	<b>540</b>		
Geschlossen						

Hinterkante	häftig		<b>6506 mm</b>
Zelltiefe am Untersegel	Mittelzelle oder Mittelsteg +	1	<b>2709 mm</b>
Lufteinlass bis		4	<b>2490 mm</b>
Hinterkante		8	<b>1593 mm</b>

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	<b>322 mm</b>	<b>295 mm</b>	<b>189 mm</b>
A → B	<b>653 mm</b>	<b>602 mm</b>	<b>384 mm</b>
B → C	<b>823 mm</b>	<b>750 mm</b>	<b>474 mm</b>
C → D	<b>369 mm</b>	<b>342 mm</b>	

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	7670	7580	7695	7805		8170
2	7620	7525	7640	7755		7835
3	7605	7525	7625	7735		7735
4	7495	7410	7505	7605		7585
5	7530	7450	7540	7620		7555
6	7365	7295	7360	7435		7420
7	7185	7130	7190			7325
8	7125	7080	7105			7235
9	7105	7075	7095			7275
10	6810	6755	6805			7185
11	6695	6695	6715			7045
12	6630	6620				7065
13	6575	6595	6710			6955
14						6910
15						6985
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	<b>Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast</b>
-------------------	--

Bemerkungen	<b>keine</b>
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	<b>Vers. 3.1 - 03/2015</b>
--------------------------------------	----------------------------

Nachprüffristen	<b>24 Monate / 100 Flugstunden</b>
-----------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 27.01.2016

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig